

CONSULTING

# Demande d'enregistrement ICPE : Demandes d'aménagement aux prescriptions générales

Astroarches parking RAF1 – Base aérienne  
113 de Saint-Dizier-Robinson

Vérification des documents      IMP411

**Numéro du projet : BA113**

**Intitulé du projet : Astroarches parking RAF1 – Base aérienne 113 de Saint-Dizier-Robinson**

<b>Intitulé du document : Demandes d'aménagement aux prescriptions générales</b>
--

Version	Rédacteur NOM / Prénom	Vérificateur NOM / Prénom	Date d'envoi JJ/MM/AA	COMMENTAIRES Documents de référence / Description des modifications essentielles
01	RAMBAUD Alicia	FLAMENT Thibaut	16/03/2023	Version initiale
02	RAMBAUD Alicia	FLAMENT Thibaut	06/04/2023	Reprises remarques ESID



# Sommaire

1.....	Préambule.....	1
2.....	Demandes d'aménagements.....	1



## 1. PREAMBULE

Conformément à l'article R. 512-46-5 du code de l'environnement, le présent document indique la nature, l'importance et la justification des aménagements demandés dans le cas où le pétitionnaire sollicite des aménagements aux prescriptions générales mentionnés à l'article L. 512-7 applicables à l'installation.

## 2. DEMANDES D'AMENAGEMENTS

Les demandes d'aménagement portent sur les articles suivants de l'arrêté du 12/05/20 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique n° 2930 (Ateliers de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteur, y compris les activités de carrosserie et de tôlerie) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement :

- Article 4.2 « Comportement au feu »

### 2.1.1 Article 4.2 « Comportement au feu »

« Le bâtiment abritant l'installation présente au moins les caractéristiques de comportement au feu suivantes :

- la structure est de résistance au feu R 30 ;
- les murs extérieurs sont construits en matériaux A2s1d0.

Les locaux à risque incendie définis à l'article 4.1 présentent les caractéristiques de résistance au feu minimales suivantes :

- a) Murs et planchers hauts REI 60 ;
- b) Système de couverture de toiture de classe BROOF (t3).
- c) Portes intérieures REI 30 et munies d'un ferme-porte ou d'un dispositif assurant leur fermeture automatique ;
- d) Porte donnant vers l'extérieur pare-flamme de degré une demi-heure. Cette disposition ne s'applique pas aux ateliers recevant du matériel ferroviaire alimenté par caténaire.
- e) Matériaux de classe M0 (hors toiture).

Les hangars abritant des aéronefs peuvent être dispensés du respect des dispositions prévues aux a et d sous réserve des dispositions suivantes :

- maintien d'une distance de sécurité vis-à-vis des limites de propriété supérieure à 50 mètres ;
- vidange des réservoirs de carburant des aéronefs en cas d'intervention sur le circuit carburant ou de travaux nécessitant un permis de feu tel que défini à l'article 4.5. »

La demande de dérogation porte sur les caractéristiques suivantes :

- Les astroarches possèdent une structure métallique multicouche non résistante au feu R30.
- La structure, en arche, ne présente pas de toiture BROOF (t3).

Les astroarches respectent les autres prescriptions de l'article :

- La structure, de type métallique, répond à la classe M0 ;
- Dispense du respect des dispositions prévues aux a et d :



**Astroarches parking RAF1 – Base aérienne 113 de Saint-Dizier-  
Robinson**  
**Demande d'enregistrement ICPE : Demandes d'aménagement aux  
prescriptions générales**

---

- ☐ Les aéronefs sont localisés au centre de la base aérienne 113 en zone aéronautique. Les distances aux limites de propriété seront respectées.
- ☐ Les Rafales sont vidangés en cas d'intervention sur le circuit carburant ou de travaux nécessitant un permis de feu.
- ☒ Non concerné par les prescriptions relatives aux murs et planchers.

Une étude de flux thermique a été réalisée afin de quantifier les distances maximales atteinte par les flux thermiques en cas d'incendie d'une astroarche. Les flux thermiques n'atteignent pas le bâtiment voisin RAF1 des astroarches. (cf. Etude de flux thermique jointe au dossier d'enregistrement).

**Ainsi, le projet n'est pas de nature à interférer et augmenter les risques incendie présents sur la BA113.**

# CONSULTING

**Agence Aquitaine**  
**2A avenue de Berlincan**  
**33160 Saint-Médard-en-Jalles**  
**Tel. : + 33 (0)5 56 05 62 00**  
[www.suez.com/fr/consulting-conseil-et-ingenierie](http://www.suez.com/fr/consulting-conseil-et-ingenierie)

